



MT



Vítejte v nové éře cestování.

Ten pocit, když máte na motorce sbaleno a jste připraveni vyrazit. Tomu se nic nevyrovná.

Jste připraveni cestovat? Nová Honda NT1100 nabízí v jednom balení všechno, co potřebujete. Je to prvotřídní Gran Turismo – pro dva – s kompletní ochranou před větrem, nastavitelným plexištítem a bočními kufry. Kromě toho má výkonný dvouválcový motor, rozsáhlou elektronickou výbavu a možnost volby naší unikátní šestistupňové dvouspojkové automatické převodovky DCT.

Při jízdě ve městě modelu NT1100 nechybí obratnost, lehká a snadná ovladatelnost ani dlouhé zdvihy odpružení. Jízdní pozice je navržena tak, abyste si mohli vybrat mezi aktivním sportovním nebo uvolněným posezem při sledování ubíhající krajiny.

Úroveň výbavy je podle očekávání vysoká a zahrnuje Bluetooth konektivitu, tempomat a vyhřívané rukojeti. Přidejte k tomu prémiové technologie – jako například denní svícení (DRL) – a zbyde vám jediná otázka: jakým směrem a jak daleko chcete jet?



Jeden motocykl zvládne všechno.

Dojždění, víkendovou zábavu nebo cestování.

Skvělá věc na NT1100 je, že se jedná o skutečně všestranný motocykl. Sportovní motor – s vyladěným zátahem ve středním pásmu a zábavným průběhem výkonu až k omezovači – se prezentuje zvukem plným charakteru.

Štíhlá aerodynamická kapotáž s velkým pětistupňově nastavitelným plexištítem definuje elegantní a moderní styl, zatímco horní a spodní deflektory poskytují vynikající ochranu před větrem a dalšími rozmarnými počasí. Sedlo je pohodlné pro oba členy posádky a vyhovuje jak aktivní, tak uvolněné jízdě pozici.

Kompaktní rozměry modelu NT1100 dokonale vyhovují také jízdě po městě, stejně jako lehká ovladatelnost a pohodlné odpružení s dlouhými zdvihy. Je to dokonale vyvážený motocykl, připravený vyrazit kdykoli a kamkoli budete chtít. A přesně proto jsme ho postavili.



NT



Možnost dvouspojkové převodovky.

S jakou náladou dnes vyrazíte na vyjížďku?

Až si budete vybírat svoje NT1100, máte možnost zvolit mezi standardní manuální šestistupňovou převodovkou a naší unikátní dvouspojkovou převodovkou DCT. Tento chytrý systém bude pracovat za vás v každé situaci.

Využívá dvou spojek, z nichž každou ovládá nezávislý elektro-hydraulický okruh. Když dojde na řazení, systém předvolí požadovaný převodový stupeň a využije spojku, která právě nepracuje. První spojka se pak elektronicky vypne, zatímco druhá ve stejný moment sepne.

Je to skutečně sofistikovaný systém. V praxi však funguje velmi jednoduše. Když chcete přeřadit, kdekoli v otáčkovém spektru, nahoru nebo dolů, stačí použít tlačítka na levé rukojeti. Nebo, když jste na delší cestě, necháte DCT dělat svou práci – plynule a účinně automaticky řadit, přičemž máte na výběr ze tří sportovních režimů, když dostanete chuť na svižnější svezení.



NT



NT



Zatáčení jako hračka.

Rychlé řízení a ovladatelnost plná jistoty.

Do sedla vysokého 820 mm krásně zapadnete a snadno z něj dosáhnete nohama na zem, zatímco aktivní jízdní pozice pokryje pohodlné cestování i agresivní sportovní jízdu – a všechno mezi tím. NT1100 je motocykl, který se řídí lehce a přesně, ať už je váš jízdní styl jakýkoli.

Tuhý ocelový rám s optimalizovanou pevností, zpětnou vazbou a stabilitou spolu s 43mm převrácenou vidlicí Showa a zadním tlumičem, který pracuje na hliníkové kyvné vidlici přes přepákování Pro-Link, zajišťuje působivou reakci odpružení a přesné zatáčení bez ohledu na jízdní podmínky. Zdvih 150 mm u předního a zadního odpružení zaručuje pohodlnou jízdu i na nerovném povrchu městských ulic, přičemž předpětí zadního tlumiče lze snadno hydraulicky seřídit podle zatížení a převáženého nákladu.

Pneumatiky o šířce 120 mm vpředu a 180 mm vzadu dodávají motocyklu maximální přilnavost a stabilitu za jízdy a progresivní, kontrolovaný účinek při brzdění.



Volání dálků.

Na cestě ve dvou a s plnými kufry potřebujete dostatek výkonu, kdykoli otočíte plynem.

A přesně to vám model NT1100 poskytne. Jeho svalnatý dvouválcový motor nabízí silný výkon od nízkých otáček a špička točivého momentu 104 Nm je přesně to, co potřebujete pro bezstarostné předjíždění a uvolněné křižování krajinou. Lehké vytáčení motoru až k omezovači doprovází vzrušující pocit a hluboký charakteristický zvuk výfukové koncovky.

Pečlivě jsme navrhli také zbytek modelu NT1100, aby vám plně vyhovoval; 20litrová nádrž mu dává teoretický dojezd až 400 km (v režimu WMTC), zatímco plexištít a přední kapotáž vytváří perfektní útočiště před chladným vzduchem.



MT



NT



Moderní technologie.

Pro dokonalé nastavení, plnou konektivitu a lepší viditelnost.

Tři přednastavené jízdní režimy, URBAN, RAIN a TOUR, pokryjí většinu jízdních situací, a navíc jsou tu dva programovatelné režimy USER, umožňující plnou individualizaci průběhu výkonu motoru, třístupňové kontroly trakce HSTC a systému Wheelie Control. Tempomat usnadňuje dálkové přesuny po dálnici.

Jasný a přehledný 6,5palcový dotykový TFT displej nabízí tři úrovně množství informací – od minima po maximum – aby vyhovoval osobním preferencím. Systémy Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® konektivita umožňují přístup k funkcím smartphonu – jako navigace, hudba či hovory – přes displej a headset v přílbě. Světla denního svícení (DRL) se automaticky přizpůsobí okolním světelným podmínkám a informují ostatní účastníky provozu o vaší přítomnosti. V rychlostech nad 50 km/h pak systém nouzového brzdění (ESS) rozblíká varovná světla a upozorní na vzniklou situaci ty za vámi. Stejně jako směrovky má funkci automatického vypínání.



Vysoká úroveň výbavy.

Všechno co potřebujete k snadnému pohybu.

V dálničních rychlostech je klíčem k pohodlí účinná aerodynamika. Kromě ochranné elegantní kapotáže jsou tu proto horní deflektory, které rozráží vzduch kolem paží, zatímco spodní deflektory chrání nohy před vodními sprškami. Plexišítí nabízí pět stupňů nastavení výšky a sklonu s rozpětím 164 mm mezi spodní a horní polohou. V dolní poloze vzduch obtéká kolem ramen, v horní se pak zdvihá až nad vaši helmu.

Nezapomněli jsme ani na další detaily, které usnadňují život na dvou kolech. Kromě bočních kufrů (které přes svůj štíhlý profil nabízí spoustu úložného prostoru) jsou to pohodlné vyhřívané rukojeti, praktické dobíjecí zásuvky USB/ACC a zadní nosič, který zvyšuje přepravní kapacitu. Centrální stojan pak usnadňuje údržbu řetězu a zadního kola.





NT

My jsme ji vyrobili, vy si ji přizpůsobíte.

Pro model NT1100 je k dispozici kompletní nabídka originálního příslušenství Honda. Všechno dokonale pasuje i funguje.

Abychom vám usnadnili výběr, máme pro vás tři hotové balíčky: **URBAN PACK** s 50litrovým horním kufrům, vnitřní taškou, komfortní opěrkou a 4,5litrovým tankvákem; **TOURING PACK** s komfortním sedlem jezdce a spolujezdce, komfortními stupačkami spolujezdce a mlhovými světly; a balíček **VOYAGE PACK**, který spojuje oba dohromady.

Horní kufr 50 l

Rozšířte úložný prostor pomocí tohoto velkého a odolného horního kufru. Je vybaven systémem Honda one-key (takže se odemýká klíčkem zapalování) a uveze až 6 kg. Panely v barvě motocyklu jsou rovněž v nabídce.



Komfortní sedla pro jezdce a spolujezdce

Pro ještě pohodlnější cestování na NT1100 jsou určena luxusně tvarovaná sedla jezdce a spolujezdce, která skvěle zapadají do elegantních tvarů motocyklu a nabízí více komfortu na dlouhých cestách.

LED mlhová světla

Dvě mlhová světla zlepšují viditelnost a montují se přímo na motocykl. Jejich rozsvícení se zobrazuje na dotykovém TFT displeji a intenzitu bílého světla lze nastavit pomocí ovladače na říditkách.



Tankvak 4,5 l

Tento voděodolný tankvak s průhlednou kapsou na telefon je ideální pro převážení menších věcí. Připevňuje se snadno jednou rukou pomocí bezpečnostní přezky a uveze 1,5 kg nákladu.

NT





1. Unikátní nový design toureru

Model NT1100 nabízí dokonalou všestrannost třídy GT bez kompromisů a je připraven polykat kilometry na klikatých okreskách stejně snadno jako na nekonečných dálnicích. Je to zcela nový způsob jízdy.

2. Dvouspojková převodovka DCT (volitelná)

Šestistupňová převodovka DCT se přizpůsobí každé náladě; zvolte si manuální řazení pomocí tlačítek +/- na řídítkách nebo nechte pracovat DCT s plynulostí a efektivitou.

3. Aktivní jízdní pozice

Flexibilní jízdní pozice umožňuje pohodlné cestování nebo agresivnější sportovní jízdu, to vše s dokonalou ochranou před větrem.

4. Hluboký pulzující tón dvouválce

Poznejte motor, který plynule a rychle reaguje na každý váš příkaz. Otočte plynem a užijte si ho.

5. 6,5palcový dotykový TFT displej s kompletní konektivitou

Pro snadný přístup k navigaci ve smartphonu a hovorům přes Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth®, stejně jako pro volby jízdních režimů.

6. Moderní technologie

Pět jízdních režimů zajišťuje optimální průběh výkonu a funkci kontroly trakce HSTC i Wheelie Control. Systémy denního svícení a nouzového brzdění zvyšují viditelnost pro ostatní účastníky provozu.

7. 1100 cm³ motor s vyladěnou akcelerací a charakteristickým zvukem

Má silný záťah ve středních otáčkách, citlivě akceleruje, plynule se vytáčí k omezovači a poklidně funguje v dálničním tempu. To vše za doprovodu hlubokého tónu z výfuku.

8. Bohatá výbava ve standardu

Zahrnuje boční kufrы, horní a spodní deflektory, vyhřívané rukojeti, tempomat, USB/ACC zásuvky, zadní nosič a centrální stojan.

9. Nastavitelný plexištít

Pětistupňové manuální nastavení dává pocit svobody a větru ve vlasech v nejnižší poloze nebo poskytnete kompletní ochranu v horní poloze.

10. Lehké, obratné řízení a dlouhé zdvihy odpružení

Optimalizovaný ocelový rám, převrácená vidlice Showa 43 mm a 150 mm zdvihů vpředu i vzadu jsou zárukou přesného řízení a pohodlné jízdy.

11. Dojezd 400 km

20litrová palivová nádrž spolu s účinností motoru prodlužují akční rádius.

Specifikace NT1100

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojničními čepy o 270° a rozvodem Unicam®
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Vrtání x zdvih	92 mm x 81,5 mm
Kompresní poměr	10,1:1
Palivový systém	Elektronické vstřikování PGM-FI
Max. výkon	75 kW / 7 500 ot. za min.
Max. točivý moment	104 Nm / 6 250 ot. za min.
Spotřeba paliva	5 l/100 km (20 km/l)
Emise CO ₂	116 g/km
Kapacita akumulátoru	12 V/11,2 AH

Převodovka

Spojka	Vícelamelová v olejové lázni
Sekundární převod	Řetěz
Typ převodovky	Šestistupňová manuální (volitelně šestistupňová dvouspojková DCT)

Podvozek

Typ rámu	Částečně dvojitý kolébkový (ocelový) s hliníkovým šroubovaným podsedlovým rámem
Úhel hlavy řízení	26,5°
Závlek předního kola	108 mm

Rozměry a hmotnost

Pohotovostní hmotnost	238 kg (DCT 248 kg)
Objem palivové nádrže	20,4 l
Délka x šířka x výška	2 240 mm x 865 mm x 1 360 mm
Rozvor	1 535 mm
Výška sedla (standardní)	820 mm
Světlá výška	175 mm

Kola, odpružení a brzdy

Typ ABS	Dvoukanálové
Přední brzdy	Dva plovoucí 310mm kotouče s radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny
Zadní brzda	256mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Přední kolo	Hliníkový litý ráfek
Zadní kolo	Hliníkový litý ráfek
Přední pneumatika	120/70R17 M/C (58W)
Zadní pneumatika	180/55R17 M/C (73W)
Přední odpružení	Převrácená 43mm vidlice Showa SFF-BP s nastavitelným předpětím, zdvih 150 mm
Zadní odpružení	Hliníková kyvná vidlice Monoblock s přepákováním Pro-Link a plynovým tlumičem Showa, hydraulicky nastavitelné předpětí, zdvih 150 mm

Barvy

Graphite Black



Mat Iridium Gray Metallic



Pearl Glare White



**VÍCE INFORMACÍ O ORIGINALNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ
NAJDETE NA NAŠICH WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO
PO STAŽENÍ APLIKACE HONDA MOTORCYCLES EUROPE.**



Honda Motorcycles
Europe App



Pohání nás sny





Nadějec. Jezdec. Snílek.

V Hondě nevěříme na ty nejjednodušší cesty ven. Nikdy nepřestat. Nikdy neodpočívat. V to věříme.

Tato filozofie znamená, že nikdy nemáme hotovo. Proto nikdy nepřestáváme zkoušet limity každého motocyklu. Proto nikdy nepřestaneme usilovat o úspěch, posouvat inovace, konstrukční řešení a vývoj na samý limit. A pak znovu. A znovu.

Proto jsme neustálými průkopníky v konstrukčních řešeních - například řadový čtyřtákní čtyřválcový motor, dvouspojková převodovka nebo motocyklový airbag. Proto jdeme dál, nebojíme se měnit zaběhnuté pořádky a pravidla na motocyklovém trhu.

Tento neutuchající duch nás žene dál a přenáší se na každého jezdce Honda, a svádí je k dalšímu dobrodružství. K radosti ze skutečné svobody. K dalšímu velkému snu.

Protože nakonec jsou to naše sny, které nás vedou dál.

 **HONDA**

Kam dál?

Na tuto chvíli jste čekali. Pracovní týden skončil. Teď je čas odjet na víkend a objevovat. Vaše NT1100 je sbaleno pro dva. Kam pojedete? Máte nápad a část vaší cesty je naplánována v telefonu. Ale část bude záměrně překvapením. A co vlastně hledáte? Něco zvláštního. Pocit, jaký může přinést jedině cestování na motocyklu. A ten čeká tam venku.



MT



Váš autorizovaný prodejce Honda

Vyříšeno 02/2022



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílabách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika
Tisk: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: info.cz@honda-eu.com

www.honda.cz/motorcycles